

## 令和6年7月4日臨時説明会 質問票（回答）

項目	質問	回答
子ども招待1日券	学校単位で参加しない場合も無料招待券は配布してもらえるのか。校外学習としての来場ではなく、各家庭に任せ、自由に来場してもらう形で問題ないか。	ご認識の通りです。
子ども招待1日券	学校単位で参加しない学校において、児童・生徒が各自で入場を希望する場合でも、「子ども招待1日券」を取得するためには、学校で希望者数を把握し、事務局に報告する必要があるのか。	ご認識の通りです。
子ども招待1日券	学校単位で参加しない学校における「子ども招待1日券」の配布について、来年4月入学の新1年生は募集人数がまだ決まっておらず、8～9クラスとなる見込みであるが、その場合は9クラスとして必要数を連絡することで良いか。	ご認識の通りです。
子ども招待1日券	学校単位で参加しない学校における「子ども招待1日券」の配布について、いつまでに事務局に必要数の報告をすればよいか。	学校単位で参加しない学校への「子ども招待1日券」の配布は、来年度の早いタイミングで行えるように考えております。必要数の報告の時期については、検討の上、改めてお知らせします。
子ども招待1日券	学校単位で参加せず、各家庭で「子ども招待1日券」を使って来場する場合、他府県に住む児童・生徒にも招待は適用されるか。	ご認識の通りです。居住地が他府県であっても、大阪府内の学校に通う児童・生徒については対象です。
費用負担	各家庭で来場する際、「子ども招待1日券」が配布された子どもと一緒に来場する大人の入場券等の費用負担はどうなるのか。	児童・生徒の入場券のみ事業負担となりますので、それ以外の費用につきましては各自のご負担となります。
費用負担	貸切バス代が高額で、全額保護者負担で実施することが困難なため、万博の入場料だけでなく、交通費に対する補助等は可能か。	本事業での負担は、児童・生徒の入場料、学校単位で行く場合の引率教員の入場料のみとなり、交通費やその他の費用は対象外となります。
変更・取りやめ	雨天時の対応ができない場合はキャンセルを考えているが、その場合別日に行く事ができるのか。また、バスのキャンセル代は負担していただけるのか。	別日程への振替については可能な限り調整をいたしますが、キャンセル料や別日程のバスの借上げ費用等につきましては、本事業の負担はなく、貴校と契約される旅行会社（バス手配業務）と協議いただくこととなります。
変更・取りやめ	安全性が確認できない場合は参加を取りやめたいが、来年になっても取りやめることはできるのか。	可能です。
変更・取りやめ	電車が満員で乗れなかった等の不測事態の場合、当日、学校ごとの入場ではなく、学年ごとの入場に変更することは可能か。	可能ですが、パビリオンの調整等対応ができない場合がございます。
意向調査（交通手段）	現地集合・現地解散の学校はどのくらいあるのか。また、現地集合・現地解散の場合、大阪メトロや駅シャトルバスの希望はどのように入力すればよいのか。	約260の来場単位が現地集合・現地解散を希望されております。 現地集合・現地解散の場合の交通手段につきましては事務局の管理外となりますので、入力いただく必要はございません。
意向調査（交通手段）	交通手段を貸切バスで登録していたが、取りやめて、現地集合・現地解散という形で参加することは可能か。	事務局に連絡いただくことで変更は可能ですが、バスの手配後の変更である場合、キャンセル料等につきましては貴校と契約される旅行会社（バス手配業務）と協議いただきますようお願い致します。

項目	質問	回答
1日あたりの小中学校の参加校数及び人数	現時点で1日あたりに小中学校が参加する最大校数及び最大参加人数について、どれくらいを想定されていますでしょうか。	現在、来場手段の調整を行っており、1日当たりの最大参加校数等については未定です。
下見	教職員の下見については、令和7年4月の来場となった場合、最低でも、令和7年2月から3月の上旬には終える必要があると考えます。令和7年2月から3月の上旬の間に教職員が現地に行き、下見することは可能でしょうか。また、下見の具体的な日程はいつ頃発表されるのでしょうか。	国による教職員等向けのオンライン説明会の資料によると、「博覧会会場は2025年4月の開幕に向けて工事を行っています。工事期間中の会場内視察は危険を伴うため受入れることができません。」「会場内受入れ情報（動画での会場案内を含む）については公式ホームページ内「教育旅行ナビ」に掲載します。」「会場の混雑状況により、下見を受け付けない日程があります。」とされています。 引き続き、協会に対して要望するとともに、下見が可能となる具体的な日程、またその決定時期につきましては判明次第、お知らせします。
下見	2回目の下見（無料）は可能でしょうか。	下見は1来場単位につき1回を予定しております。
下見	パビリオンの中は、事前に下見をすることは可能でしょうか。	未定です。
下見	1来場単位の下見の教職員が3名までと説明がありましたが、学校として初めての引率会場であり、出来るだけ多くの人員（学年の教師数名、支援担任、場合によっては養護教諭等）で安全確認を行う必要があると考えます。下見の人数について、増員できますでしょうか。	博覧会協会では、100名以上の一般団体、および学校団体は、1団体あたり添乗員を含め最大3名まで、大阪・関西万博の会場の下見を行うことができると定めているとのことです。
交通手段 （大阪メトロ）	小学校低学年の児童が時間帯によっては、満員電車に乗ることや、万博会場に近づくにつれて、来場する観光客と同じ車両に乗り、混雑することが想定されます。それぞれの鉄道会社に安心・安全に万博会場まで教職員が引率できるよう要請していただいているところだと考えておりますが、専用列車の運行等どのような配慮をしていただけるのか、また鉄道会社からどのような回答を頂いているのでしょうか。	現時点で詳細なことはお答えできかねますが、大阪メトロと協議を重ねております。
交通手段 （大阪メトロ）	万博会場最寄り駅のホーム等（シャトルバスも含む）において混雑が想定されますが、ホームから改札口までの通路や階段、改札口付近において、児童生徒専用レーンを設ける等の安全確保はできているのでしょうか。また、駅のホーム等で児童生徒の点呼が可能な場所（1クラスあたり10～13.5㎡）がありますでしょうか。	検討中です。
交通手段 （大阪メトロ）	大阪メトロで来場する場合、「コスモスクエア駅」との単純な往復（乗り換えが必要）となるのか、「本町駅」あたりから直通電車が出ているのか。また、1時間に何本設定されるのか。	夢洲駅まで直通（乗換不要）です。 ダイヤの詳細は未定ですが、1時間に最大24本運行する想定です。
交通手段 （大阪メトロ）	帰宅時に大阪メトロ中央線が事故等により運休となった場合、代替交通手段は何になるのか。その際に発生する費用は誰が負担するのか。	緊急時等に使用される想定のがすが、弁天町駅～夢洲駅間を走行すると聞いております。本事業で交通費の負担はございません。

項目	質問	回答
交通手段 (貸切バス)	来場希望日に全学年分のバスの手配は可能か。低学年の児童にはバスの確保が必須だと考えるが、配慮いただけるのか。また、貸し切りバス以外の公共交通機関による移動手段は十分に確保されているのか。	バスの台数の確保に努めていますが、全ての学校様の来場希望日のご要望にお応えすることはできません。貸切バスの手配が困難な学校様につきましては、事務局より個別ご連絡の上、バスの空きがあるお日にちのご案内等をさせていただきます。大阪メトロについては増便する予定と聞いておりますが、駅シャトルバスについては詳細は未定です。
交通手段 (貸切バス)	バスを確保できた場合、バス代(駐車場代含む)の費用は1台どれくらいになるのか。	バス代金目安表を教育庁システムのトップページに掲載しておりますのでそちらよりご確認ください。 また、バス乗降場や駐車場の費用についてはダイナミックプライシングが適用され、駐車料金が9,000~13,000円程度、乗降場が1,100~1,900円程度と聞いています。
交通手段 (シャトルバス)	シャトルバスについて、一般の方や観光客等も乗車することから、児童生徒が最優先に乗車できるよう要請されているという認識でよろしいでしょうか。	駅シャトルバスについては詳細は未定です。
乗降場から会場まで、バス乗車場までの移動に係る諸課題	降車場から万博会場までの移動について、教職員が児童生徒を安心・安全に引率できるためのシミュレーションをいただいていますでしょうか。 降車場から万博会場まで及び万博会場から乗車場までの距離と低学年児童の移動について、徒歩でどれくらいの時間を要しますか。また、移動途中で熱中症対策として水分を補給するために一時休憩所や児童生徒点呼をとる広い場所(1クラスあたり10~13.5㎡)はありますでしょうか。	国による教職員等向けのオンライン説明会の資料によると、「バス乗降場より西ゲートまでは平均で約1,000m(徒歩約15分)の徒歩移動が必要です。」「小学校低学年や特別支援学校など徒歩移動の負担が大きい学童・生徒への対応に関しては、ゲートに近い場所における乗降等の実現性について関係機関と検討を進めます。検討結果は9月ごろにお示しする予定です。」とされています。詳細が判明次第、お知らせします。 道中の休憩所等はありません。
乗降場から会場まで、バス乗車場までの移動に係る諸課題	降車場から万博会場まで及び万博会場から乗車場までにトイレ及び多目的トイレはありますでしょうか。また、設置されている場合、便器や個室の個数はどれくらいありますか。さらに、複数校や例えば40名(概ね1クラス)の児童が利用する場合の待ち時間はどれくらいだと想定されていますでしょうか。特に、バスの場合、道路の渋滞があると想定されます。降車場からすぐそばにトイレ及び多目的トイレはあるのでしょうか。	便器や個室の個数等の詳細は未定です。 国による教職員等向けのオンライン説明会の資料(P58)に来場者用トイレ配置図が掲載されていますのでご確認ください。
乗降場から会場まで、バス乗車場までの移動に係る諸課題	電車の場合、万博会場の最寄りの駅内に、トイレはあると想定されますが、便器や個室の個数はどれくらいあるのでしょうか。その際、トイレを利用する間、児童生徒の待機場所できる広い場所(1クラスあたり10~13.5㎡)はあるのでしょうか。また、複数校や例えば40名(概ね1クラス)の児童生徒が利用する場合の待ち時間はどれくらいだと想定されていますでしょうか。	便器や個室の個数等の詳細は未定です。 国による教職員等向けのオンライン説明会の資料(P58)に来場者用トイレ配置図が掲載されていますのでご確認ください。
乗降場から会場まで、バス乗車場までの移動に係る諸課題	バス利用の際、どの辺から道路の渋滞が発生し、渋滞に巻き込まれた場合どれくらい会場まで時間を要する想定となっているのでしょうか。その渋滞に巻き込まれ、児童生徒の状況に応じてトイレ休憩をとる必要があると考えますが、バスで会場まで行く際、高速道路にサービスエリアはあるのでしょうか。サービスエリアがない場合、最終どここのサービスエリアを利用し、サービスエリアのトイレはどれくらい混雑する想定でしょうか。	渋滞予測につきましては大阪・関西万博 来場者輸送具体方針(アクションプラン)第4版、P69をご参照ください。 <a href="https://www.expo2025.or.jp/wp/wp-content/uploads/expo2025_raijyoushayusougutaihoujin_04_honpen_240719.pdf">https://www.expo2025.or.jp/wp/wp-content/uploads/expo2025_raijyoushayusougutaihoujin_04_honpen_240719.pdf</a>

項目	質問	回答
乗降場から会場まで、バス乗車場までの移動に係る諸課題	車いす児童生徒等が、満員電車に乗ることは難しいことから、リフト付きワゴンタクシーを利用することを想定しています。その場合、高速道路が渋滞に巻き込まれ、電車で行っている児童生徒と到着する時間にずれの可能性が想定できます。学校行事で参加するにあたり、全員で行動できることが前提となりますが、例えば、道路について、一般の方もしくは観光バスを避けて、学校関係者用の専用レーンを設ける予定はありますでしょうか。	学校関係者用の専用道路を設ける予定はございません。
乗降場から会場まで、バス乗車場までの移動に係る諸課題	学校出発後や会場に到着の際、急な雷雨（雨天）に遭遇した場合、バスの中で待機することが可能でしょうか。また、乗降場と万博会場の間に、屋根があるところで待機する広い場所（1クラスあたり10～13.5㎡）はありますでしょうか。	夢洲第2交通ターミナルは乗降場となっているためバスを駐車することはできず、バス内待機もできません。バスは舞洲万博P&R駐車場へ回送し、舞洲万博P&R駐車場で待機となります。
日陰のある場所（遮光対策）での昼食や休憩場所の確保、熱中症対策（※万博会場の参加者数を1学校あたり300名から600名程度を想定）	雨天の際の昼食や休憩場所について、雨を避けることは必須ですが、何箇所確保されるのでしょうか。芝生広場やリング下ベンチ等で昼食を取ることとなるとの情報もありますが、一般の方や観光客が使用することも想定されます。本招待事業の児童生徒が優先的に利用できるような場所（1学校あたり最大400㎡）の確保はされているのでしょうか。	複数の昼食可能な休憩所の増設を、協会において調整中と聞いております。具体的には、自治体子ども招待事業校外学習、近隣県からの修学旅行用に、1回あたり3,800名分の休憩所が設けられると聞いております。
日陰のある場所（遮光対策）での昼食や休憩場所の確保、熱中症対策（※万博会場の参加者数を1学校あたり300名から600名程度を想定）	暑さ指数（WBGT）測定器は設置しているのでしょうか。また、来場者に見えるような場所に設置されているのでしょうか。	暑さ指数（WBGT）は会場内で計測しますが、その活用方法については検討中とのことです。
日陰のある場所（遮光対策）での昼食や休憩場所の確保、熱中症対策（※万博会場の参加者数を1学校あたり300名から600名程度を想定）	昨今、熱中症対策は必須です。本招待事業に係る参加学校については、昼食をとる場所は、日陰になる場所（遮光対策）を優先的に利用することができますでしょうか。また、昼食を取る時間（最小40分程度）はどれくらい確保することができるのでしょうか。	団体休憩所につきましては、大阪府外の学校団体も含め、自治体子ども招待事業校外学習、近隣県からの修学旅行として来場する支援学校の児童・生徒、小学生、幼児に割り当てが行われます。設置期間は4月から9月（GW、夏休みを除く）平日（70日間）となっております。（1日平均14,300人→予約制で4回転→1回約3,600席）また、団体休憩所以外をご利用いただく中高生につきましては、会場内各所にテント、パーゴラ、ミスト、スポットエアコン（東西エントランス広場に各50台）の配置が予定されておりますのでご利用いただけます。その他にも、静けさの森、リング上の植栽による地表面の高温化防止と日陰の創出、西日抑制のためリング下部へのシェード取り付けが検討されております。
日陰のある場所（遮光対策）での昼食や休憩場所の確保、熱中症対策（※万博会場の参加者数を1学校あたり300名から600名程度を想定）	暑さ指数（WBGT）が31度以上になった際の昼食や休憩場所について、室内（冷房完備）で昼食を取れる場所は確保していただけるのでしょうか。	団体休憩所（西）、団体休憩所（東）に冷房の設置はございませんが、冷房完備のパビリオン予定地を休憩所として利用する等検討中とのことです。

項目	質問	回答
日陰のある場所（遮光対策）での昼食や休憩場所の確保、熱中症対策（※万博会場の参加者数を1学校あたり300名から600名程度を想定）	万博会場内は、全面キャッシュレスとして、現金を扱わない方針を固め、万博独自の電子マネーアプリを導入するという情報もあります。昨今、熱中症の対策を考える中、通常の遠足等で持参する水筒だけでは、対応が難しいことも想定できます。また、水分を多めに持参することも想定できますが、徒歩で移動するため、児童生徒の負担が大きいと想定できます。現金で買える自動販売機等や水分等をまとめて買うことは可能でしょうか。	会場内各所に自動販売機（250台～）、マイボトル給水機（30台～）、ウォーターサーバー（50台～）の設置、会場内公式ライセンスストアでの日傘・クール商材等の販売が検討されていると聞いております。また、飲み物の自販機は現金も使用可能です。
万博会場の点呼する場所、広さ	移動の際、児童生徒の点呼をする場所が必須ですが、点呼の場所（600名規模で200㎡強）について、会場内の各所に確保されているのでしょうか。また、その際、トイレに近い場所でしょうか。そのような場所の広さはどの程度で何箇所ありますでしょうか。	点呼の為に場所を設けると聞いています。 トイレとの距離や場所、広さについては未定です。
トイレ	万博会場に設置されているトイレ及び多目的トイレは、どれくらいの間隔（想定される移動時間や距離等）で設置されていますでしょうか。	現時点では、万博会場内約38カ所にトイレを設置予定ですが、今後の検討・設計により変更する場合があります。なお、国による教職員等向けのオンライン説明会の資料（P58）に来場者用トイレ配置図が掲載されていますのでご確認ください。 ※バリアフリートイレ・オールジェンダートイレも各所に配置 ※大屋根リング上やパビリオン・施設内利用者用トイレもあり
トイレ	男女それぞれ待ち時間はどれくらいだと想定されてますでしょうか。特に女子児童生徒（1クラス20名程度）や車いすを使用する児童生徒等の利用についてどれくらいの待ち時間を想定しておけばよいでしょうか。	状況により変わるため、現段階での回答は困難です。
会場	今現在会場図はどのようになっているのか。トイレや団体休憩所、集合場所や、駐車場から各パビリオンまでの距離等が知りたい。また、混雑具合の試算等、行程を考える材料を示していただきたい。	こちらを参照ください。 <a href="https://www.expo2025.or.jp/news/news-20220713-01/">https://www.expo2025.or.jp/news/news-20220713-01/</a>
会場	雨天時でも活動できるのか。	パビリオンや無料催事などをご見学ください。
会場	引率した教師が待機出来るポイントはいくつあるのか。	国による教職員等向けのオンライン説明会の資料（P55）によると、「教員の待機場所として、団体休憩所や飲食施設を活用いただけます」とのことです。
会場	集合写真を撮影できる場所はあるのか。	未定です。
見学	会場の混雑具合について、長蛇の列など並ぶ必要が生じる場合、時間に限りがあるので十分な見学ができない可能性があるのか。	予約制をとるパビリオンは予め入場人数の上限を設けられます。
見学	小学生の低学年には自由見学は難しいと思うが、見学コースなど小学校が参加する際のモデルコースのようなものはあるのか。	小学校についてはモデルコースをお示しする予定とお聞きしています。
パビリオン予約	パビリオン見学はパッケージで提案があると聞いていたが、今回の説明では、学校から希望のパビリオンを選択できるような説明であった。パビリオン見学はどのような流れで申し込めるのか、もう少し具体的に教えてほしい。	小中学生につきましては、事前に来場単位ごとパビリオンを割り付ける予定ですが、高校生につきましては、個別パビリオンを予約いただくことを想定しております。詳細につきましては決まり次第お知らせします。

項目	質問	回答
パビリオン予約	パビリオンは事前予約なのか、学校ごとに調整されるのか。事前予約の場合、優先的に予約できるのか。	小中学生につきましては、事前に来場単位ごとパビリオンを割り付ける予定です。高校生につきましては、個別パビリオンを予約いただくことを想定しております。尚、リング（大屋根）、未来社会ショーケース（空飛ぶクルマ発着場やEVバスの運行）、集合タイプのパビリオンや一部の施設（現在調整中）などでは、予約なしでも楽しめ、学ぶことができます。その他にもテーマ別クイズラリーなどの児童・生徒向けのプログラムを準備する予定とのことですが、詳細につきましては決まり次第お知らせします。
パビリオン	各パビリオンを自由に見学することができるのか。また、各パビリオンの対象年齢を教えてください。	予約不要なパビリオンは自由にご見学いただけます。対象年齢等、各パビリオンの詳細については未定です。
パビリオン	本招待事業の児童生徒は待ち時間がなくパビリオンに入場できるのでしょうか。	事前に割り付けられた（予約された）パビリオンについては、スムーズな入場が可能と想定しています。
パビリオン	パビリオン入場までに待ち時間が生じる場合、熱中症対策としてどのような対策を考えていますでしょうか。	待機列に対する対策は下記の通り検討されております。  （エントランス広場） 待ち時間の縮減（入場予約制、十分なレーン数の確保） エントランス広場への遮熱舗装の実施 エントランス広場待ち列に対するスポットエアコンによる送風（東西エントランス広場に各50台）  （パビリオン待ち列） 待ち時間の縮減（入館予約制） パビリオンの行列エリアへの日射抑制の義務付け等（ガイドライン）
パビリオン	予約が出来なかったパビリオンに対して、招待された生徒は優先で入れる等の配慮（ファストパスのようなもの）は用意されないのか。各班で予定を立てさせ、行動をさせたい。	ファストパスのようなものは想定されておりません。
配慮	支援学校では、人工呼吸器を装着するなど医療的ケアが必要な児童・生徒が在籍。また、来場の際には看護師も同行する予定。その上で、「持込禁止物」に関して、次の点にご配慮いただきたい。 ・はさみ：看護師が医療的ケア等の処置の際に使用するため、所持が必要。 ・ガスボンベ：人工呼吸器用の予備の酸素ボンベを所持し入場する可能性あり。 （生徒等が使用している人工呼吸器等には酸素ボンベが装着されています）。 ・カート・キャリーケース：医療的ケアに必要な物品などを持ち運ぶために必要。 規約に反映とまではいかなくとも、学校の個別事情に応じていただけるよう、ご配慮をお願いしたい。	引き続き、協議を進めてまいります。

項目	質問	回答
配慮	障がいを持った生徒への配慮は一般の方と同じなのか。また、事前に申請をしておくことが必要なのか。車いす（バリアフリー）やペースメーカー着用児童（強力な磁力があれば参加できないため）が安全に行くことができるのか。	引き続き、協議を進めてまいります。
緊急時の医務室の確保	けがをした児童や迷子の児童などの対応ができる専用の窓口は設置されるのか。	会場内の医療救護施設（診療所3か所、応急手当所5か所）に医師や看護師が配置されます。なお、重症の場合には、会場外の病院に搬送されます。 迷子対応のサービスクルーが募集されていた経緯はありますが、規模や園内放送等については未定です。
緊急時の医務室の確保	救護室はどの程度確保されているのか。また、各救護室には医療従事者が何人常駐しており、ベッドは何床確保されているのか。	ベッドや医療従事者数については未定ですが、会場内には医療救護施設（診療所3か所、応急手当所5か所）が設置され、医師や看護師が配置される予定です。
緊急時の医務室の確保	体調不良をおこした生徒に対して各校で対応をするのであれば、空調の効いた学校団体用の共用救護スペース等はあるのか。	学校団体専用の救護スペースはございませんが、診療所3か所、応急手当所5か所、カームダウン/クールダウンスペースが設けられる予定です。
緊急時の医務室の確保	医療を要する児童生徒がいますが、緊急時の対応が必要になった場合どのような処置が可能でしょうか。また、最寄りの医療機関はどこでしょうか。	会場内の医療救護施設（診療所3か所、応急手当所5か所）に医師や看護師が配置されます。さらなる処置が必要な場合は、協力病院から小児科対応ができる医療機関を選択の上、救急車で搬送となります。
緊急時の医務室の確保	急な病気等で離団せざるを得ない児童生徒が生起した場合、保護者の迎えは必須となります。保護者が、自家乗用車で来場する場合に優先されるシステム等がありますでしょうか。	非常時の対応については、今後個別相談とお聞きしています。 会場への自家乗用車でのアクセス不可の場合、タクシー等のご利用が想定されます。
緊急時の医務室の確保	怪我等で救急を要さないが病院受診が必要な場合、タクシーを使って病院を受診することが想定されますが、タクシーをすぐに配車できますでしょうか。	医師の判断に基づき、重症の場合には、救急車にて病院へ搬送される予定です。タクシー配車の運用については現時点では未確定です。
救急体制の整備	万博会場に救急車等は常駐されているのでしょうか。また、救急車が常駐されていない場合や常駐されているが出払っており、新たに緊急要請した場合、到着まで何分を想定していますでしょうか。	救急車は最大4台が会場内に常駐し、傷病者の搬送に備えるとお聞きしています。
救急体制の整備	緊急搬送される場合、すぐに搬送できるよう専用レーンは整っているのでしょうか。また、予め近くの病院と連携は取れているのでしょうか。	会場内の診療所から救急車の通行を優先して連携先の病院に搬送されます。
災害時の避難経路等に伴う安全性の担保	災害時や緊急時の対応について、現在どうなっているのか。	博覧会協会「教育旅行ナビ」によると、「会場内に救護スペースを設け、関係機関の協力を得て、体調不良者が出た場合は専門のスタッフが対応に当たる体制を作ります。また、緊急性が高い場合に備え、消防局等と連携し、迅速な救急搬送ができる体制も併せて作ります。」とされています。
災害時の避難経路等に伴う安全性の担保	発生するメタンガスによる爆発事故防止策は本当に万全なのか。万一、ガス爆発の事故が発生した場合、本事業の主催者が責任を負うのか。学校が責任を負うのであれば、どこの、何が、どのように危険なのかをしっかりと情報提供していただきたい。	災害や事故・事件発生時の責任は、その発生状況や内容により個別に判断されるものと考えます。
災害時の避難経路等に伴う安全性の担保	突然の雷雨があった場合に避難できる場所はありますか。避難できる施設間の移動や距離はどれくらいでしょうか。	博覧会協会では、雷雲の接近を事前に把握し、「大屋根リング」の上や「静けさの森」にいる人をリング下や建物内に一時的に誘導する方針と聞いています。
災害時の避難経路等に伴う安全性の担保	現在、道路と電車の2経路が万博会場に通じる経路だと認識しておりますが、今後移動手段を増やす計画はあるのでしょうか。	本事業においては、基本手的には道路と電車の2経路が中心となります。
災害時の避難経路等に伴う安全性の担保	災害時の避難経路が全て遮断された場合、どのように対応していくのでしょうか。	トンネルと橋は耐震性を備えていますが、安全が確認されるまで会場内に一時滞在していただけるよう食料・水等の備蓄品が用意されます。また、要配慮者のための施設も整える予定とお聞きしています。

項目	質問	回答
災害時の避難経路等に伴う安全性の担保	万博の期間中にどのような災害が想定され、その際、どのように対応が想定されるでしょうか。	「修学旅行等における2025年日本国際博覧会（大阪・関西万博）の活用に関する説明会」アーカイブ動画をご参照ください。
災害時の避難経路等に伴う安全性の担保	どのような状況になった時に、休園（閉園）となりますでしょうか。	例えば台風が接近し来場が危険な場合には、事前に閉場を決定・公表することも予定しているとお聞きしています。
その他	キャッシュレス決済のためのため、携帯を持っていない生徒はプリペイドで対応になると思うが、現在はどうなっているのか。プリペイドは事前に購入できるのか。	博覧会協会「教育旅行ナビ」によると、「会場内では全面的にキャッシュレス決済が導入され、約60種類の決済ブランドが準備されます。決済手段を持たない来場者向けに、会場内にプリペイドカード販売機や現金チャージ機が設置される予定です。」とお聞きしています。プリペイドカードについては、事前購入（場外販売）が可能という情報はございません。
その他	パンフレットなどの事前学習用の資料を児童・生徒数分いただきたい。	本事務局からの配布は予定しておりません。こちらを参照ください。 <a href="https://www.expo2025.or.jp/overview/school_trip/">https://www.expo2025.or.jp/overview/school_trip/</a>
その他	本事業に関する確定情報を学校へ提供できるのはいつか。	未定です。
その他	本事業実施後に生徒や教職員を対象としたアンケート等を行う予定はあるか。	未定です。